



Inriktning för hur Särstapassagens funktioner ska ersättas i samband med utbyggnad av fyra spår

Utifrån beslutade effektmål och efter genomförda utredningar kring bland annat lokalisering, flöden, teknisk genomförbarhet och resenärsperspektiv, samt mot bakgrund av pendlarenkät, invånardialoger och politisk beredning, har kommunens principiella ställningstaganden om ersättning av Särstapassagens funktioner vid Knivsta station sammanställts. Ställningstagandena beslutas av kommunfullmäktige för att kunna införlivas i samrådsyttrandet till järnvägsplanen som kommunstyrelsen kommer fatta beslut om.

Effektmålen anger att vid Knivsta station ska gröna stråk samsas med kommersiella aktörer i en genomtänkt struktur som aktiverar stationsområdet. Stationsområdet ska ha en god gestaltad livsmiljö och upplevas som en välkomnande central plats i kommunen. Fysiska barriärer har mildrats genom god gestaltning av järnvägsanläggningen och stationsmiljön runt omkring. Området upplevs som lätt att överblicka och orientera sig i med gena passager under och över järnvägen. Stationen och stationsmiljön är utformade för att klara ett ökat resande med buss och tåg även efter år 2057 och det ska vara lätt för kommersiella aktörer att verka i centrala Knivsta.

Ställningstaganden i kommunens samrådsyttrande över järnvägsplanen

Särstapassagens ersättning sker i en lösning där bil, buss och cykel lokaliseras i en brolösning söder om Knivsta Centrum för idrott och kultur (CIK).

Passage för fotgängare och cyklister som leder cykeln möjliggörs i en plattformanslutning vid Särstapassagens nuvarande placering. Den ersättande funktionen bidrar till ökad orienterbarhet med gena passager över spåren som bidrar till en god spridning i tätorten.

Att lokalisera bron som utgör en visuell barriär söder om CIK bidrar till en god livsmiljö i stationsområdet och upplevelsen av en välkomnande plats där de kulturhistoriska värdena kan lyftas fram.

Den nya bron ska vara ett komplement till Gredelbyleden och avlasta trafik med målpunkt i den södra delen av kommunen exempelvis CIK och Särstabadet. Bron med anslutningsvägar ska placeras för att möjliggöra utveckling av trädgårdsstad i de sydvästra delarna av Knivsta. Brons läge och anslutningsvägar bidrar till ett genare

gatunät i södra Knivsta. Det mildrar fysiska barriärer genom att det blir enklare och tryggare att ta sig över spåren. När det blir lättare att ta sig över spåren underlättas förutsättningarna för näringslivet och att bedriva verksamhet i centrala Knivsta.

Den befintliga kopplingen mellan Södervägen och Parkvägen ersätts och anpassas till den nya brolösningen. Kopplingen ska även fortsatt säkerställas för cyklister. Åtgärden bibehåller god orienterbarhet för besökare vid CIK och bidrar till ett gent gatunät.

Anslutningsvägen med den nya cykelvägen på den västra sidan anpassas till befintliga strukturer och målpunkter. Anslutningen mot Knivstavägen tar höjd för befintligheter och framtida kvartersstruktur för trädgårdsstaden. Bron och anslutningsvägen följer kommunens mål om en småstad som utvecklas i samklang med landsbygden genom att stärka kopplingarna mellan tätort och landsbygd. Åtgärden bidrar till trösklar för att resa hållbart och stärker det befintliga gatunätet